

SPORTLAND NÖ KIDS TOUR 2022

TECHNICAL GUIDE | AUSSCHREIBUNG

1. Organization

STP cycling club

Raiffeisenstr. 1/8, 3385 Prinzersdorf ZVR-Nr.: 088654111

E-Mail: info@womenskidstour.com www.stpcyclingclub.at

Race director:

Florian KÖNIG

info@womenskidstour.com

Hotel coordination:

Stefanie AUßERDORFER

stefanie@womenskidstour.com

supported by
Landesradsportverband Niederösterreich

www.lrv-noe.at



2. Race

The SPORTLAND NÖ kids tour 2022 starts on Thursday, June 16th 2022 and ends on Sunday, June 19th 2022 in Lower Austria. It consists of 4 stages with 1 individual time trial and 3 road races on circuits.

Veranstaltung

Die SPORTLAND NÖ kids tour 2022 wird von Donnerstag, 16. Juni 2022 bis Sonntag, 19. Juni 2022 in Niederösterreich über 4 Etappen durchgeführt und besteht aus 1 Einzelzeitfahren und 3 Rundstreckenrennen.

3. Regulations

The event will be run under the current ÖRV (Austrian Cycling Federation) regulations completed by the present specific regulations. The ÖRV (Austrian Cycling Federation) scale of penalties will apply.

Reglement

Diese Veranstaltung wird nach dem derzeit geltenden ÖRV-Reglement durchgeführt und durch die integrierten Sonderbestimmungen ergänzt. Es gelangt der Strafenkatalog des ÖRV zur Anwendung.

3.1 Machine | Material | Gear ratio

The maximum rim height is 36mm. On stage 1 it is forbidden to use special time trial equipment (except for time trial helmet and skinsuits). The gear ratio is 6,20 meters.

Maschine | Material | Übersetzungslimit

Die maximale Felgenhöhe beträgt 36mm. Auf der 1. Etappe darf kein Zeitfahrmaterial (mit Ausnahme Zeitfahrhelm und Einteiler) verwendet werden. Das Übersetzungslimit beträgt 6,20 Meter.

3.2 Anti-Doping

Anti-Doping procedures will be carried out under the current NADA-Austria (National Anti-Doping Association) regulations governed by the Anti-Doping-Federal-Law 2021. Information about the premises of the anti-doping control will be signposted in the finish area.

Anti-Doping

Für Anti-Doping-Angelegenheiten gelten die Reglements der NADA-Austria bzw. die Bestimmungen des Anti-Doping-Bundesgesetzes 2021 durchgeführt. Allfällige Örtlichkeiten der Dopingkontrolle werden im Zielgelände ausgehängt und beschildert.

4. Participation

Eligible for participation according to the ÖRV regulations are foreign teams, Austrian club or mixed teams (combined MU15 (DOB 2008 & 2009) and/or girls (WU17 – DOB 2006 & 2007)). The number of riders per team is limited to 4. The maximum number of participating teams is limited to 25.

4.1 Registration

The starting fee of € 930,--/€ 700,- per team is to be transferred to the bank account of the womens|kids tour (account details: Raiffeisenbank Region St.Pölten, **IBAN: AT71 3258 5002 0005 3918 BIC: RLNWATWWOBG**), as soon as the teams's participation has been confirmed by the organization.

4.2 Enrolment

The enrolment (long list) of the riders must be completed by **31th May 2022**.

The final enrolment of the riders, substitute riders and soigneurs must be submitted until **12th June 2022, 08.00 pm**.

5. Hotel

Included in the starting fee mentioned above is the accomodation (bed and breakfast) for 4 riders and 2 staff members from Wednesday, 15th June or Thursday, 16th June to Sunday, 19th June 2022.

5.1 Additional services

Additional services such as dinner, further overnight stays and single rooms can be booked against surcharges until **30th April 2022**. If an additional service is booked until **30th May 2022**, a fee of € 50,-- is to be paid for each change. **From 1st June 2022 no more changes are possible!**

6. Stages | Etappen

Day	Date	Starting time (expected)	Type of race	Start	Finish	Distance	Elevation
THU	16/06/2022	01.00 pm	ITT	Herzogenburg		14,7 km	40 m
FRI	17/06/2022	01.00 pm	Road race (12,3 km/lap)	Sitzenberg	Heiligenkreuz	41,7 km	481 m
SAT	18/06/2022	01.30 pm	Road race (7,6 km/lap)	Stephanshart		45,6 km	462 m
SUN	19/06/2022	09.30 am	Road race (4 km/lap)	Markersdorf-Haindorf		40,0 km	80m
						142,0 km	1063 m

Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind ausländische Mannschaften und österreichische Vereins- oder gemischte Mannschaften der Kategorie MU15 (männlich Jahrgang 2008 und 2009) und/oder WU17 (weiblich Jahrgang 2006 bis 2007) bestehend aus je 4 FahrerInnen. Maximal werden 25 Teams zum Start zugelassen.

Nennung

Von jeder Mannschaft wird ein Kostenbeitrag in Höhe von € 930,-- bzw. € 700,-- eingehoben. Der Kostenbeitrag ist nach schriftlicher Startzusage des Veranstalters auf das Konto der Raiffeisenbank Region St.Pölten, lt. auf womens|kids tour **IBAN: AT71 3258 5002 0005 3918 BIC: RLNWATWWOBG** zu überweisen.

Anmeldung

Die Anmeldung/Enrolment (long list) der FahrerInnen hat bis zum **31. Mai 2022** zu erfolgen.

Die endgültige Anmeldung/Enrolment der FahrerInnen, ErsatzfahrerInnen und Betreuer ist bis zum **12. Juni 2022, 20:00 Uhr** zu übermitteln.

Hotel

Der Kostenbeitrag beinhaltet die Start- als auch Quartierkosten. Jedem Team wird eine Schlafmöglichkeit mit Frühstück für 4 FahrerInnen und 2 BetreuerInnen von Mittwoch, 15. Juni 2022 bzw. Donnerstag, 16. Juni bis Sonntag, 19. Juni 2022 zur Verfügung gestellt.

Zusätzliche Leistungen

Zusätzliche Leistungen wie Abendessen, weitere Übernachtungen und Einzelzimmer können gegen Aufpreis bis zum **30. April 2022** gebucht werden. Wird eine zusätzliche Leistung bis zum **30. Mai 2022** gebucht, ist ein Zuschlag von € 50,-- für jede Änderung zu bezahlen. **Ab 1. Juni 2022 sind keine Änderungen mehr möglich!**

6.1 Intermediate sprints | Sprintwertungen

4 th stage	KM 16,0	3, 2 and 1 second	4, 2 and 1 point
	KM 32,0	3, 2 and 1 second	4, 2 and 1 point

6.2 Mountain classification | Bergwertungen

2 nd stage	KM 17,1	3, 2 and 1 point
	KM 29,4	3, 2 and 1 point
3 rd stage	KM 7,6	3, 2 and 1 point
	KM 15,2	3, 2 and 1 point
	KM 30,4	3, 2 and 1 point

7. Classifications

7.1 Individual classification by time

This classification shall be established on the basis of the recorded times. In case of accidents, punctures or other technical issues in the last kilometer see art.

14.2.5

7.2 Individual General Classification by time (yellow jersey)

The Individual General Classification by time shall be calculated on the basis of the sum of the times of all stages by taking into account all bonuses and penalties.

The leader of the Individual General Classification by time wears the yellow jersey.

In case of a tie in the Individual General Classification by time, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- a) Time differences (split seconds) of the ITT (stage 1)
- b) Lowest sum of all places of the daily stages
- c) Best place on the last classified stage

7.3 Time bonuses

For the Individual General Classification by time, bonuses are awarded for intermediate and stage finish sprints at all stages except stage 1.

Time bonuses are awarded as follows:

- 1) Stage finishes: 10, 6 and 4 seconds to the first 3 riders
- 2) Intermediate sprints 3, 2 and 1 seconds for the first 3 riders

Wertungsmodus

Etappenklassement nach Zeit

Ein Einzeletappenklassement wird nach Zeit erstellt.

Im Falle eines Sturzes, Reifenschadens oder mechanischen Defektes auf dem letzten Kilometer siehe Punkt 14.2.5.

Einzel-Gesamtklassement nach Zeit (gelbes Trikot)

Wird durch Addition der auf den einzelnen Etappen von jedem/r Fahrer/in erzielten Zeiten und unter Berücksichtigung von Zeitgutschriften und Zeitstrafen erstellt.

Der/Die Führende im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit trägt das gelbe Führungstrikot.

Bei Zeitgleichheit im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit gelangen folgende Kriterien zur Feststellung der Platzierung zur Anwendung

- a) die hundertstel Sekunden aus dem EZF
- b) die Platzziffer aus allen Etappen
- c) die Platzierung auf der zuletzt gefahrenen Etappe.

Zeitgutschriften

Für das Einzel-Gesamtklassement nach Zeit werden bei allen Etappen mit Massenstart für Etappenzieleinläufe und Sprintwertungen folgende Zeitgutschriften vergeben:

- 1) für die ersten drei jeder Etappe 10, 6 und 4 Sekunden
- 2) für die ersten drei jeder Sprintwertung 3, 2 und 1 Sekunde.

7.4 Points stage classification

The first ten riders on each stage will be awarded in their incoming order 20, 15, 11, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 point(s). At the intermediate sprints mentioned in 6.1., 4, 2 and 1 point(s) will be awarded to the first 3 riders in their incoming.

7.5 Points General Classification (orange jersey)

The Points General Classification shall be established for each rider on the basis of the sum of all his/her points at all intermediate and stage finish sprints. The leader of the Points General Classification wears the orange jersey.

In the case of a draw, the following criteria apply

- 1) Number of stage wins on all 4 days of the race
- 2) Number of first places in the intermediate sprints which count for the points general classification
- 3) The final Individual General Classification by time

7.6 Classification “best female rider” (white jersey)

The best female rider in the General Individual Classification will be wearing the white jersey.

7.7 Mountain classification by points – KOM – King/Queen of Mountain (blue jersey)

The mountains classification will be contested over all the counting climbs of the SPORTLAND NÖ kids tour. For the first three riders in the order of their arrival 3, 2, and 1 point will be allocated.

The Mountains classification will be drawn up by totalling up the points scored on all of the climbs counting for the mountains classification.

The leader of the Mountains classification will wear the blue jersey.

In the event of a draw in the mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- 1) number of first places in all climbs
- 2) the final Individual General Classification by time

Etappenklassement nach Punkten

Bei jeder Etappe werden für die ersten zehn Fahrer/innen in der Reihenfolge ihres Eintreffens 20, 15, 11, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 Punkt(e) vergeben. Bei jeder in der Marschtabelle (6.1) angeführten Sprintwertung bekommen die ersten drei FahrerInnen in der Reihenfolge ihres Durchfahrens 4, 2 und 1 Punkt(e)

Gesamtklassement nach Punkten (oranges Trikot)

Wird durch Addition der auf den einzelnen Etappen von jedem/r Fahrer/in bei Zielsprints und Sprintwertungen erzielten Punkten erstellt.

Der/die Führende im Gesamtklassement nach Punkten trägt das orange Führungstrikot.

Bei Punktegleichstand gelangen folgende Kriterien zur Feststellung der Wertungsplatzierung zur Anwendung:

- 1) Anzahl der erzielten Etappensiege
- 2) Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen
- 3) bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

Beste FahrerIn (weißes Trikot)

Die im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit bestplatzierte FahrerIn trägt das weiße Trikot der besten FahrerIn.

Bergwertung – „King/Queen of Mountain“ (blaues Trikot)

Bei jeder Bergwertung werden für die ersten drei FahrerInnen 3, 2, 1 Punkt vergeben. Die Gesamtbergwertung ergibt sich durch die Addition der gewonnen Punkte bei jeder Bergwertung.

Der/die Führende in der Bergwertung trägt das blaue Führungstrikot.

Bei Punktegleichstand gelangen folgende Kriterien zur Feststellung der Wertungsplatzierung zur Anwendung:

- 1) die Anzahl der gewonnen Bergwertungen
- 2) bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit nach der zuletzt gefahrenen Etappe

7.8 Team classification

The team classification of the stage shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times of each team. In case of a draw, the teams shall be separated by the lowest sum of the places obtained by the three best placed riders in the stage. In the event that the position is still tied, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.

7.9 Team general classification

The Teams classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team of each stage. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of places in the daily team classification
2. Number of second places in the daily team classification; etc.

Teams with less than 3 riders will be eliminated from the team general classification.

Mannschaftsklassement nach Zeit

Wird durch Addition der drei zeitbesten Fahrer/innen innerhalb einer Mannschaft erstellt. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Summe der Platzierungen der drei bestplatzierten Fahrer/innen (Platzziffer). Bei weiterer Gleichheit entscheidet die bestplatzierte Fahrer/in im Etappenklassement.

Mannschafts-Gesamtklassement nach Zeit

Wird durch Addition der einzelnen Etappen erstellt. Für die Berechnung wird das Mannschaftsklassement nach Zeit herangezogen. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung. Bei weiterer Gleichheit entscheidet die Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung, usw. Jede Mannschaft mit weniger als 3 Fahrerinnen wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

7.10 Jerseys | Wertigkeit der Trikots

- | | | |
|------------------|--------------|-----------------------------------|
| 1) Yellow jersey | SPORTLAND NÖ | Individual General Classification |
| 2) Orange jersey | GATORADE | points classification |
| 3) White jersey | RAIFFEISEN | best female rider |
| 4) Blue jersey | ST.PÖLTEN | mountain classification (KOM/QOM) |

8. Prize list | Preise

8.1 Prizes for stages and general classification (MU15)

(non-cash prizes | Sachpreise)

Place	Stage 1	Stage 2	Stage 3	Stage 4	GC (cash)	GC (cash)	
1	€ 30	€ 30	€ 30	€ 30	€ 80	KOM/QOM */**	€ 50
2	€ 25	€ 25	€ 25	€ 25	€ 60	Points **	€ 50
3	€ 20	€ 20	€ 20	€ 20	€ 50	Team *	€ 100
4	€ 15	€ 15	€ 15	€ 15	€ 40		
5	€ 10	€ 10	€ 10	€ 10	€ 30		
6					€ 25		
7					€ 20		
8					€ 20		
Total	€ 100	€ 100	€ 100	€ 100	€ 325,--		€ 200

TOTAL € 400,--(NON CASH)

TOTAL € 525,--(CASH)

*) KOM/QOM – King/Queen of the mountains

***) Overall winner of KOM/QOM, points and the best team can also be awarded to the category girls U17.

****) Gesamtsieger/in nach Bergwertung, Sprintpunkte und beste Mannschaft kann auch an die Kategorie Mädchen U17 vergeben werden!

8.2 Prizes for stages and general classification (WU17)
(non-cash prizes | Sachpreise)

Place	Stage 1	Stage 2	Stage 3	Stage 4	GC (cash)
1	€ 30	€ 30	€ 30	€ 30	€ 80
2	€ 25	€ 25	€ 25	€ 25	€ 60
3	€ 20	€ 20	€ 20	€ 20	€ 50
4	€ 15	€ 15	€ 15	€ 15	€ 40
5	€ 10	€ 10	€ 10	€ 10	€ 30
					€ 25
					€ 20
					€ 20
Total	€ 100	€ 100	€ 100	€ 100	€ 325,--

TOTAL € 400,-- (NON CASH)
TOTAL € 325,-- (CASH)

9. Technical assistance

One neutral technical support car is provided by the organizer. On stages 1 and 4 team cars are not allowed.

Neutraler Mechaniker

Ein neutraler Mechaniker wird von der Organisation zur Verfügung gestellt. Auf der 1. und 4. Etappe ist es nicht erlaubt, mit den Betreuerfahrzeugen die Rennstrecke zu befahren.

10. Permanence

Information material and race numbers will be distributed to all officials and licensed team managers on Thursday, June 16th June 2022 between 09.30 am and 10.25 am in the Volksheim Herzogenburg.
Address: Augasse 29 3130 Herzogenburg
(48°17'18.8"N 15°42'00.3"E)

Permanence

Die Ausgabe aller Unterlagen für Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre erfolgt am Donnerstag, 16. Juni 2022 von 09:30 bis 10:25 Uhr im Volksheim Herzogenburg.
Adresse: Augasse 29 3130 Herzogenburg
(48°17'18.8"N 15°42'00.3"E)

11. Team managers' meeting

The team managers' meeting will take place on Thursday, 16th June 2022 at 10.30 am in the Volksheim Herzogenburg.
Address: Augasse 29 3130 Herzogenburg
(48°17'18.8"N 15°42'00.3"E)

Mannschaftsleitersitzung

Die Mannschaftsleitersitzung findet am Donnerstag, 16. Juni 2022 um 10:30 Uhr im Volksheim Herzogenburg statt.
Adresse: Augasse 29 3130 Herzogenburg
(48°17'18.8"N 15°42'00.3"E)

12. Commissaires' meeting

The commissaires' meeting will take place on Wednesday, 15th June 2022.

Funktionärssitzung

Die Funktionärssitzung findet am Mittwoch, 15. Juni 2022 statt.

13. Race radio installation

Information will be provided at the team managers' meeting.

Radio frequency: 160,575 Mhz

Funkgeräteeinbau

Wird in der Mannschaftsleitersitzung bekannt gegeben.

Tourfrequenz: 160,575 Mhz

14. General regulations

14.1 General information

By participating in the SPORTLAND NÖ women's tour all participants unconditionally accept and submit to these specific regulations, the same as to the COVID-19 prevention concept established by the organizer. All instructions made by the officials (see below), commissaires and/or the police authorities before, during and after the race are binding.

Allgemeines

Jede/r Tourteilnehmer/in nimmt diese Ausschreibung als auch das COVID-19 Präventionskonzept vorbehaltlos zur Kenntnis und erkennt diese automatisch durch ihre Teilnahme an diesem Rennen an. Den Weisungen der Exekutive und der offiziellen Funktionäre ist unbedingt Folge zu leisten.

14.1.2 Organization panel

LRV-president	Jürgen Brettschneider	office@lrv-noe.at	
Race director/Organizer	Florian König	info@womenskidstour.com	+43/676/3737787
Press	Norbert Dürauer	presse@womenskidstour.com	+43/660/3436421
Hotel coordination	Stefanie Außerdorfer	stefanie@womenskidstour.at	+43/664/4734386

Commissaires' panel	Ernst Tazreiter (kids tour) Paul Iby (womens tour)
---------------------	---

14.1.3 Instructions

Instructions coming from other personnel than mentioned under 14.1 & 14.1.2. are insubstantial and void.

Every participant has to fulfill his/her financial obligations. The organization does not assume any liability whatsoever in this regard.

Anordnungen

Anordnungen die nicht von den offiziellen Funktionären oder der Exekutive kommen, sind gegenstandslos.

Seinen persönlichen finanziellen Verpflichtungen hat jede/r Tourteilnehmer/in selbstverständlich nachzukommen. Der Veranstalter übernimmt keine wie immer geartete finanzielle Haftung.

14.1.4 StVO -traffic code

All riders and teams participate in the SPORTLAND NÖ kids tour at their own risk and on their own account. The national traffic code according to the official notification by the traffic authorities is binding. The organizers decline any responsibility for violations by the participants in this regard. All vehicles in the race have to drive with dimmed headlights.

StVO

Die größte Vorsicht wird allen Tourteilnehmern/innen zur Pflicht gemacht. Die straßenpolizeilichen Bestimmungen müssen gemäß Behördenbescheid ohne Ausnahme befolgt und eingehalten werden. Der Veranstalter lehnt für allfällige Übertretungen und deren Folgen jede Verantwortung ab. Der gesamte Begleitkonvoi hat mit abgeblendeten Scheinwerfern zu fahren.

14.1.5 Tour-stickers

Accredited teams and personnel will be provided with tour stickers for their vehicles by the organizers; these stickers must be attached to the front and rear side of their vehicles. The stickers must not be passed on to third parties.

Tour-Aufkleber

An alle akkreditierten Teams & Tourpersonal werden Tour-Fahrzeug-Aufkleber ausgegeben, die gut sichtbar an der Vorder- und Rückseite des Fahrzeuges anzubringen sind. Die Weitergabe dieser offiziellen Kleber ist verboten.

14.2 Regulations concerning riders | Richtlinien für Rennfahrer/innen

14.2.1 Sign-in

The riders must sign in no later than 15 minutes before the start. Those wearing a leader's jersey must be in the start area no later than 10 minutes before the start.

Startbogen

Die Rennfahrer/innen müssen bis spätestens 15 min vor dem Start den Startbogen unterschrieben haben. Die Träger der Führungstrikot müssen sich bis spätestens 10 min vor dem Start im Startbereich einfinden.

14.2.2 Awards ceremony

Prize winners of each stage and wearers of leader's jerseys are all obliged to attend the official awards ceremony at the end of each stage.

Siegerehrung

Die Preisträger jeder Etappe sowie die Träger/innen der Führungstrikot sind ausnahmslos verpflichtet der Organisationsleitung unaufgefordert für die Siegerehrung zur Verfügung zu stehen.

14.2.3 Leader's jerseys

All riders in official leader's jerseys provided by the race organization (see 7.10) shall wear these in all stages and at every other official occasion (e.g. presentations, signing-in, etc). Failure to wear an awarded leader's jersey will be sanctioned with a penalty of € 100,-

Führungstrikot

Die Trägerinnen der offiziellen Führungstrikot sind verpflichtet, ihr jeweiliges Führungstrikot während der Etappe und zu allen offiziellen Anlässen (Siegerehrung, Startbogenunterzeichnung, etc.) zu tragen. Bei Nichtbeachtung wird eine Geldstrafe in der Höhe von € 100,- verhängt.

14.2.4 Starting line-up

The jersey wearers start from the front row in each stage. On the last stage, the starting line-up will be made in starting blocks based on the overall ranking by time.

Startaufstellung

Die Trikotträger/innen starten bei jeder Etappe aus der ersten Reihe. Bei der letzten Etappe erfolgt die Startaufstellung in Blöcken anhand der Gesamtwertung nach Zeit.

14.2.5 Time limit

Riders falling behind the main bunch with a time gap to be specified by the race commissaires may be forced to abandon the stage for traffic or safety reasons.

The race times of riders getting lapped on stage 2 and/or 3 will be calculated as follows:

- time of all completed laps
- addition of the average lap time for each lap not completed
- addition of a 15 minutes time penalty.

Riders that are not able finish a stage, obtain the time of the last finisher plus 15 minutes in the Individual General Classification by time. These riders can continue the race for the remaining stages but will not receive any points in the points and mountain classification – their placings remain vacant. Furthermore these riders are not entitled to wear a leader's jersey.

Riders who do not start a stage are not allowed to take part in the remaining stages. If the rider is not able to finish the last stage, he/she will appear as DNF.

In the case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident in the last kilometer (on stage 4 the bell sign), the rider involved shall be credited with the time of the rider or riders in whose company she was riding at the moment of the accident. His/her placing shall be determined by the order in which he/she actually crossed the finishing line. If the rider cannot cross the finish line, he/she will obtain the last position in the stage classification and will be credited with the time of the rider in which company he/she was riding at the moment of the accident.

Any rider who suffers an accident during stage 1 and is unable to complete the distance shall be permitted to race the remaining stages and be credited with the time of the last ranked rider.

14.3 Team cars

One team car per team as defined in art. 4 may accompany the race.

Rückstandsregelung

Rennfahrer/innen, die während einer Etappe einen zu großen Zeitrückstand aufweisen, können aus verkehrstechnischen bzw. rennsicherheitsrelevanten Gründen aus dem Rennen genommen werden.

Werden Fahrer/innen auf der 2. und/oder 3. Etappe überrundet, wird im Etappen-Tagesklassement nach Zeit die durchschnittliche Rundenzeit, pro nicht gefahrene Runde, plus 15 Minuten addiert.

Fahrer/innen, welche die Etappe nicht beenden können oder von der Rennleitung aus dem Rennen genommen werden, bekommen die Fahrzeit der letztplatzierten Fahrer/in auf dieser Etappe plus fünfzehn Minuten im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit. Diese Fahrer/innen dürfen die SPORTLAND NÖ kids tour an den verbleibenden Etappen fortsetzen, können aber auch keine Punkte in der Sprint- oder Bergwertung mehr einfahren. Allfällig eingefahrene Punkte dieser Fahrer/innen bleiben vakant!

Fahrer/innen, die zu einer Etappe nicht antreten, sind nicht berechtigt bei der darauffolgenden Etappe teilzunehmen. Wird die letzte Etappe vorzeitig beendet, scheint der/die Fahrer/in als DNF auf.

Im Falle eines ordnungsgemäß festgestellten Sturzes oder anerkannten technischen Defekts nach dem Passieren der 1000-m-Marke (bei Etappe 4 das Glockenzeichen) wird der/die betreffende Fahrer/in die Zeit jenes/jener Fahrers/in gutgeschrieben, in deren Gruppe er/sie sich zum Zeitpunkt des Zwischenfalls befand. Seine/Ihre Wertung (Platzierung) richtet sich nach dem Zeitpunkt des Überquerens der Ziellinie.

Ist es einem/r Fahrer/in nicht möglich, die Ziellinie zu überfahren, wird er/sie auf den Platz vor dem/der letzten herausgenommenen Fahrer/in der Etappe gesetzt und erhält die Zeit jenes/r Fahrers/in gutgeschrieben, in deren Gruppe er/sie sich zum Zeitpunkt des Sturzes befand.

Ist es einem/r Fahrer/in auf der Zeitfahretappe (Etappe 1) aufgrund eines Sturzes nicht möglich, die Ziellinie zu passieren, wird er/sie auf den letzten Platz der Zeitfahretappe gesetzt und bekommt die Fahrzeit des/r letztplatzierten Fahrers/in, darf aber am nächsten Tag die Rundfahrt fortsetzen.

Betreuerfahrzeuge

1 Betreuerfahrzeug je Team (wie in Punkt 4 – Teilnahmeberechtigung – ausgeführt) ist im Rennkonvoi erlaubt.

14.4 Team managers

Team cars must be parked in the official parking areas. Parking the team car on the racecourse in the finishing area is strictly forbidden and subject to sanctions.

14.5 Environment

It is mandatory for all teams to keep start-/finish areas and feeding zones clean. Littering the racecourse is strictly forbidden and subject to sanctions (except for waste zones) the same as unseemly or inappropriate behavior (in particular urinating in urban areas and/or in front of spectators at the start or finish or during the race).

14.6 Results/livetime

Daily results and split times during the stages can be accessed at www.computerauswertung.at

14.7 Livestream

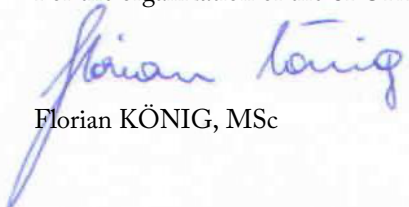
Every stage can be watched live either at <https://sportlandnoe.tv> or <https://www.facebook.com/SPORTLANDNö-womenskids-tour>.

14.8 Final provisions

In event of divergence between the English and the German text of these specific regulations, the text in German shall prevail. The commissaires' panel decides in case of any infringements not mentioned above. All unspecified infringements that are not specifically noted will be decided and sanctioned by the commissaires' panel.

If the circumstances so require, the commissaires' panel has the right to adapt the specific regulations present. Team managers & riders will be informed about such changes in due time via the official race communiqués/bulletins.

For the organization of the SPORTLAND NÖ kids tour



Florian KÖNIG, MSc

Richtlinien für Sportliche Leitung

Die Fahrzeuge müssen im Etappenziel die vorgesehenen Parkplätze benützen. Das Parken im Zieleinlauf und unmittelbar danach ist verboten und wird sanktioniert.

Hygiene- und Umweltschutzrichtlinien:

Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre sind verpflichtet, den Start- und Zielort sauber zu halten sowie jegliche Beschädigung von öffentlichem oder privatem Gut zu vermeiden. Die Rennfahrer werden darauf aufmerksam gemacht, dass das Wegwerfen von jeglichen Gegenständen bzw. Abfällen auf der Rennstrecke, ausgenommen in der **Waste Zone**, verboten ist und sanktioniert wird.

Die Verrichtung der Notdurft in der Öffentlichkeit am Start, im Ziel oder während der Etappe innerhalb von Ortschaften oder vor Zuschauern ist verboten.

Ergebnisdienst/Livetime

Tägliche Ergebnislisten und Zwischenzeiten während den Etappen sind online unter www.computerauswertung.at zu finden.

Jede Etappe wird live via Stream unter <https://sportlandnoe.tv> und <https://www.facebook.com/SPORTLANDNö-womenskids-tour> übertragen.

Schlussbestimmungen

Bei allfälligen Differenzen in der Regelauslegung ist der deutsche Text der vorliegenden Ausschreibung maßgebend.

Für alle nicht angeführten Vorkommnisse oder Vergehen entscheidet das Kommissarskollegium. Das Kommissarskollegium behält sich vor, aus gegebenen Anlässen, Änderungen an der Ausschreibung vorzunehmen. Allfällige Änderungen werden den Sportlichen Leitern und Rennfahrerinnen per Communiqué/Bulletin rechtzeitig mitgeteilt.

Genehmigt durch den ÖRV am 23.05.2022

Attachment: list of hospitals

Universitätsklinikum St.Pölten

Dunant-Platz 1
3100 St.Pölten
00432742/9004

Landesklinikum Melk

Krankenhausstraße 11
3390 Melk
00432752/9004

Landesklinikum Amstetten

Krankenhausstr. 21
3300 Amstetten
00437472/90040

Universitätsklinikum Krems

Mitterweg 10
3500 Krems/Donau
00432732/9004